MULTI COQUES
Depuis 1985
Hors-Série n°15 Hiver 2020/21 MAG

Essais
MiniCat Light Electric
Cat 12.0 Cruise
Iliad 70

CROISIÈRES
Une semaine de location
en **Leopard 43 PC**

Invité VIP à bord du
80 Sunreef Power

VIRTUAL POWER SHOW
GUIDE D'ACHAT 2021
SPÉCIAL MOTEUR

BEL/LUX: 7,90€ - CH 11FS - IT 7,90€ - DOM/S 8,90€
POL/S 1500 CFP - NCAL/S 1400CFP - CAN 16,99CAD
L 17479 - 15 H - F: 8,50 € - RD

Great White

Le powercat

selon Rafael Nadal

Tout juste auréolé de sa treizième victoire à Roland Garros, Rafael Nadal est plus que jamais l'un des sportifs les plus respectés de la planète… Le tennisman avait dévoilé son 80 Sunreef Power l'été dernier ; le champion, originaire de Manacor, sur l'île de Majorque, a toujours conservé un ancrage avec son île natale, et nourrit très tôt une passion pour le bateau. Après avoir été propriétaire d'un yacht monocoque de 76 pieds, Rafael Nadal devient donc un VIP pour l'univers des multiyachts. Le chantier Sunreef Yachts nous a confié quelques images inédites de Great White – ce catamaran à moteur fait la couverture de ce Hors-Série n° 15.

Texte : Norbert Conchin - Photos : DR

Otoctone 80 en Méditerranée

1

UN CHARTER DE RÊVE !

Le 80 Sunreef Power que nous avions essayé à Gdańsk sous la pluie glaciale de janvier dernier a eu la bonne idée de rejoindre la Corse pour la saison estivale. Nous avons pu revenir à son bord pour une mini-croisière avec tout l'équipage en mode charter de luxe en eaux turquoise...

Notre essai du 80 Sunreef Power *Otoctone 80*, publié dans MM200, était quelque peu frustrant. Cette navigation hivernale en mer Baltique était en effet accompagnée d'une pluie battante – nous avons échappé à la neige, c'est vrai – et d'une visibilité quasi nulle. Quant aux aménagements, ils étaient encore en finition. Il a tout de même été possible de juger des qualités dynamiques des carènes et de discuter technique avec le skipper Achille Lefrère, venu suivre la livraison... mais pas de profiter vraiment des qualités du deuxième exemplaire de la nouvelle gamme du chantier polonais. Cette plate-forme de 300 m² de luxe et de confort est bien sûr conçue pour croiser au moteur dans les eaux turquoise de tous les paradis terrestres. L'occasion de revenir à bord dans les réelles conditions d'exploitation a été proposé par l'armateur, qui a également commandé un 60 Power. Passer quelques jours à bord d'*Otoctone 80* est une expérience qui ne se refuse pas. Et puis, à la rédaction de Multicoques Mag, nous sommes vraiment prêts à tous les sacrifices pour vous éclairer quant à vos choix en matière de multiyachts !

Une offre nouvelle

L'avènement du powercat dans le segment du charter de luxe est très récent ; on peut estimer que cette tendance est en grande partie le fait des deux leaders mondiaux du segment – Sunreef et Lagoon –, qui intronisent cette nouvelle offre. Sunreef Yachts a misé depuis le début des années 2000 sur le

catamaran à voile pour son offre de charter de luxe. Mais en 2010, le 70 Power est un premier ballon d'essai concluant, puisque près de 30 unités ont été construites. L'offre disponible en charter à bord des modèles Sunreef compte à ce jour 50 multiyachts – 43 voiliers et 7 powercats. Gageons que cette proportion va se rééquilibrer rapidement, puisque la gamme actuelle du constructeur compte autant de modèles voile que de modèles moteur – ce qui est le cas également pour Lagoon.

Le moteur plutôt que la voile ?

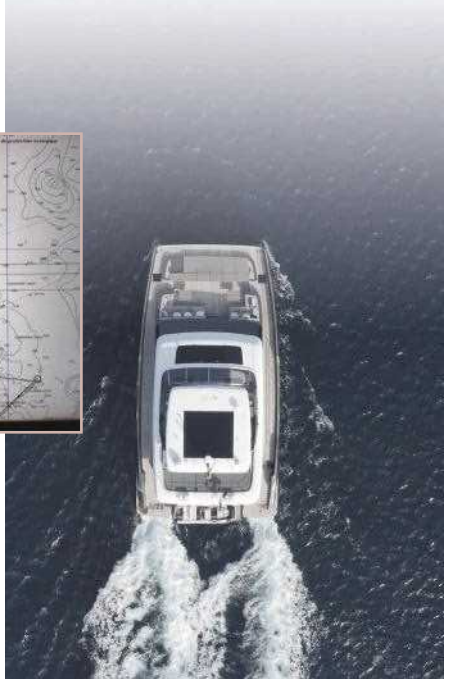
Mais pourquoi le moteur s'imposerait-il dans les grandes tailles ? C'est justement pour juger in situ des arguments du powercat que nous sommes ici en Corse. Rendez-vous est pris à Piantarella, une petite plage septentrionale de l'île. *Otoctone 80* revient de Sardaigne et traverse les bouches de Bonifacio avec un fort vent de face et une mer formée. Son équivalent à voile, dans ces conditions, serait à coup sûr venu uniquement au moteur – un premier signe. Mais place au rêve d'abord !

Un multiyacht qui en impose

Dans ce petit mouillage, le 80 Sunreef Power s'impose d'entrée comme un yacht hors-norme. Sa silhouette imposante et son design élaboré affichent une posture dominatrice sur l'environnement nautique immédiat. Les amateurs de discrétion et de simplicité passeront leur chemin... Pour ma part, c'est avec un plaisir non dissimulé que j'embarque sur l'annexe Williams Sportjet 520 avec laquelle Achille est venu me chercher. Sitôt monté les quelques marches de la jupe arrière, je fais connaissance avec l'équipage. L'annexe est rangée en deux minutes sur la plate-forme de bain et nous mettons le cap sur les Lavezzi. J'entame une discussion de bienvenue avec l'équipage, ce sont eux qui vont me choyer le temps de cette mini-croisière – leur rôle est crucial, indépendamment du powercat lui-même, pour l'agrément du séjour à bord.

Equipage polyvalent et aux petits soins

A bord d'un yacht, un équipage attentionné est à vos petits soins, comme dans les hôtels cinq étoiles. Le ratio est au minimum un membre pour deux invités afin de vous faire passer les meilleurs moments. Ici, où l'on compte quatre cabines doubles pour huit invités, ils sont donc quatre. Achille, titulaire du Capitaine 200, est un navigateur expérimenté sur les grands catamarans à voile. Il est responsable de la bonne



1/ Vacances ? Pourquoi ne pas aller profiter des plus beaux spots de la planète sur un powercat de luxe ? Nous l'avons fait pour vous…

2 & 3/ Grâce à son faible tirant d'eau, Otoctone 80 peut se faufiler dans des mouillages de rêve inaccessibles à un yacht monocoque beaucoup plus grand.

4/ Otoctone 80 propose des charters dans le sud de la Corse et l'Italie. Une zone qui garantit des bonnes conditions météo en jouant entre les côtes orientales et occidentales des deux îles – Corse et Sardaigne.

5

5/ L'ambiance très feutrée – mais panoramique – du salon sur le pont principal donne l'impression d'être dans un hôtel très haut de gamme, mais avec un kaléidoscope de décors…

6/ A bord d'Otoctone 80, la cuisine est devant le salon. Au moment de l'apéritif, cette disposition est très conviviale, car invités et équipage peuvent échanger en toute décontraction.

7/ Le matin, se réveiller face au décor splendide du mouillage est un moment magique.

8/ Pierre-Charles, le marin du bord, s'occupe de la sécurité des passagers et met à l'eau les jouets nautiques. Avec le garage et la plate-forme hydraulique, cette tâche s'avère simple et rapide.

9/ Embarquer dans l'annexe depuis un catamaran comme Otoctone 80 est très sécurisant. On y monte depuis la plage arrière au sec, laquelle descend ensuite dans l'eau grâce à une télécommande.

marche d'*Otoctone 80*, mais aussi de la relation commerciale avec les clients et de la comptabilité. C'est également lui qui est en charge de réaliser tous les détails du programme : réservations taxi-limousine, restaurants, spectacles ou excursions. Avec l'aide d'un agent de voyage, il déniche, le long des côtes, toutes les prestations exclusives que vous souhaitez.

Achille est assisté par un marin, Pierre-Charles, qui a travaillé sur *Bintadore*, un Tankoa Yachts de 50 mètres, et est lui aussi multitâche. Il manœuvre le 80 Power avec le skipper, mais il est également responsable de la sécurité des invités. Pierre-Charles met en œuvre et entretient tous les jouets nautiques – ils ne manquent pas à bord. L'hôtesse me fait découvrir le powercat et ma cabine. Kelly vient de l'univers des superyachts. Elle est à l'écoute de vos besoins domestiques quotidiens et officie en qualité de maître d'hôtel – Kelly s'occupe aussi bien de la table que des cabines, ou encore des bains de soleil sur le pont.

Jean-Baptiste est quant à lui un marin qui a longtemps officié à bord des yachts à voile classiques. Il est devenu chef cuisinier par passion, prépare des cocktails et des plats comme dans un restaurant gastronomique.

Jean-Baptiste gère les approvisionnements pour vous permettre de choisir la cuisine de votre choix – ou suggérer la sienne. Ce n'est pas par hasard que les compétences ont été recherchées dans l'univers du superyacht de grand luxe :

6

7

8

les armateurs en proviennent eux aussi pour partie – ils considèrent le catamaran plus confortable et plus économique que les grands monocoques.

Un palace flottant

Pour l'instant, je jubile : je profite à fond des aménagements. La décoration – peaufinée par les designers selon les recommandations de l'armateur –, les volumes et les équipements, font penser à ce que l'on trouve dans une très belle villa moderne. La taille des cabines – ou des suites –, avec leurs salles de bains privatives, les lits king size face à la mer avec coiffeuse et bureau sont autant d'éléments de confort qui garantissent repos et intimité entre loisirs et repas. Le salon-salle à manger à vue panoramique est tout simplement immense. Une cuisine professionnelle est intégrée dans cet espace derrière un bar. L'ensemble est très convivial, surtout à l'heure de l'apéritif. Certains clients préfèrent plus d'intimité : il suffit de tirer les rideaux du cockpit pour les isoler du service au moment de passer à table.

9

Du côté de l'armateur

A moins d'utiliser son multiyacht à temps plein, il est bien entendu important pour l'armateur de rentabiliser l'investissement d'un projet d'achat en proposant son powercat au charter. La disponibilité moyenne des unités de luxe, qui naviguent en Europe l'été et sous les tropiques l'hiver, est de l'ordre de 80 % du temps. Ce n'est pas le cas d'*Otoctone 80*, qui ne navigue que de mai à octobre en Europe. Le revenu de la location pour un propriétaire ne peut en aucun cas servir à financer intégralement l'achat de son multiyacht. Ces rentrées serviront à couvrir les dépenses de fonctionnement et l'investissement nécessaire pour les réfections de remise à niveau. Un yacht de luxe, s'il veut être attractif pour la clientèle, propose les derniers équipements en vogue. Des investissements parfois conséquents : le jet-ski que j'ai utilisé comme le Seadoo 230 coûte 15 000 €. C'est valable également pour l'électroménager, le multimédia, les communications et même la décoration – ce qui implique des remplacements et réfections fréquents. Afin de garantir une bonne sécurité, les révisions, visites techniques et mises aux normes doivent être effectuées très régulièrement. Electricité, plomberie, moteur, générateur, dessalinisateur, etc., la liste des travaux est exhaustive afin de procurer le confort sans faille que demandent les clients. Les frais de fonctionnement et d'entretien annuels d'un yacht de 80 pieds, incluant l'équipage (un capitaine permanent, un marin, une hôtesse et un chef pour les périodes de charter), le port, les assurances et divers travaux de maintenance, peuvent représenter un budget global de 300 000 à 500 000 €. A cela s'ajoutent les commissions d'agence pour la gestion de la mise en location. Il s'agit donc d'une véritable petite entreprise. En principe, la couverture de l'ensemble des coûts de gestion/maintenance doit pouvoir s'équilibrer avec une moyenne de 8 à 12 semaines de location par an, le reste des semaines pouvant servir au financement partiel du multiyacht.

A l'extérieur, les espaces de détente sont multiples et très vastes – avant, arrière et fly. On peut y faire du yoga ou lire au soleil. La distanciation sociale, si besoin, est garantie...
Entre-temps, le vent est tombé. Exemptés des longues manœuvres de hissage et d'affalage de voiles, nous sommes presque immédiatement en route. A peine installé dans la cabine Propriétaire avec son dressing-salle de bains XXL, je découvre dans les larges hublots Lavezzo, une des principales îles de l'archipel des Lavezzi. Après une séance photo pour collecter quelques vues d'*Otoctone 80* au mouillage et un bon petit bain dans ces eaux turquoise, il est temps de se replonger dans l'atmosphère feutrée et climatisée pour contempler le chef dans ses œuvres, tout en dégustant un bourgogne hautes-côtes-de-nuits. Quel fichu métier ! Amuse-bouches, rouleaux de printemps à la violette, carpaccio de saumon-buffala... inutile de vous dire que la soirée fut excellente. Si vous le souhaitez, le chef peut avitailler votre digestif préféré. De retour dans ma cabine, je note que le couvre-lit est enlevé pour la nuit – comme à l'hôtel.

Pléthore de jouets nautiques

Le confort de la literie est excellent, juste dommage que les groupes électrogènes fassent un peu de bruit de fond – sans doute une insonorisation à améliorer. Le lendemain, bien reposé et après un bon petit déjeuner, je m'autorise une initiation aux jouets nautiques du bord. En plus du magnifique tender Williams, qui vous tracte en wakeboard, *Otoctone 80* est pourvu de tout ce qu'il faut pour vous amuser. Jet-ski et paddle figurent parmi les classiques, mais il y a mieux, le foil électrique ! Ce surf motorisé est muni en partie inférieure d'un mâtereau et d'un plan porteur qui permettent à la planche de s'élever au-dessus de l'eau. La propulsion est assurée par un moteur alimenté par une batterie au lithium d'une autonomie de plus de 60 minutes. La piscine flottante est disponible pour laisser vos enfants dans l'eau en toute sécurité. Grâce au grand coffre dont le fond s'abaisse hydrauliquement et à la plate-forme de bain arrière qui s'escamote sous l'eau, il est très facile de déployer (et ranger) tous les jouets pour les mettre à disposition, y compris le jet-ski, mis à l'eau en un rien de temps. Nous constaterons en effet avant de lever l'ancre que tout sera rentré en moins d'un quart d'heure. A bord de certains motoryachts, cette opération prend beaucoup plus de temps. Pour ma part, je vais faire un tour avec le jet-ski. Ici encore, ce n'est pas n'importe quel matériel : je chevauche un Seadoo GTX230. Avec ce pur-sang, il est possible de monter à 60 nœuds – ce que je n'ai pas fait...

10

Un vrai confort dynamique

Il est temps de repartir pour longer la côte sud-est de la Corse vers Porto-Vecchio. Il y a deux heures de navigation jusqu'au prochain mouillage, et c'est assez pour se rendre compte de l'aisance de la vie à bord. Motorisé avec deux fois 500 CV, *Otoctone 80* avait enregistré, à Gdańsk, une vitesse maxi de 13 nœuds et une vitesse de croisière de 10 nœuds – que nous trouvions un peu faible. La motorisation plus puissante de deux fois 1 200 CV a été choisie par Raphaël Nadal – il a commandé le troisième exemplaire. D'ailleurs, et comme quoi le 80 Sunreef Power signe sa présence, il est arrivé sur *Otoctone 80* que le tennisman soit demandé par les promeneurs reconnaissant le modèle ! Au final, à dix nœuds, le confort est exceptionnel à bord. On ne sent même pas que l'on navigue. La stabilité est parfaite : avec sa carène dédiée pour le moteur, l'assiette longitudinale reste rigoureusement horizontale et ça ne fait pas trop de bruit. On peut se reposer, regarder un film, faire sa culture physique ou manger en toute quiétude,

11

10/ Un charter de luxe, c'est entre autres profiter de repas dignes d'un restaurant gastronomique, mais avec le panorama des plus beaux spots à découvrir en prime.

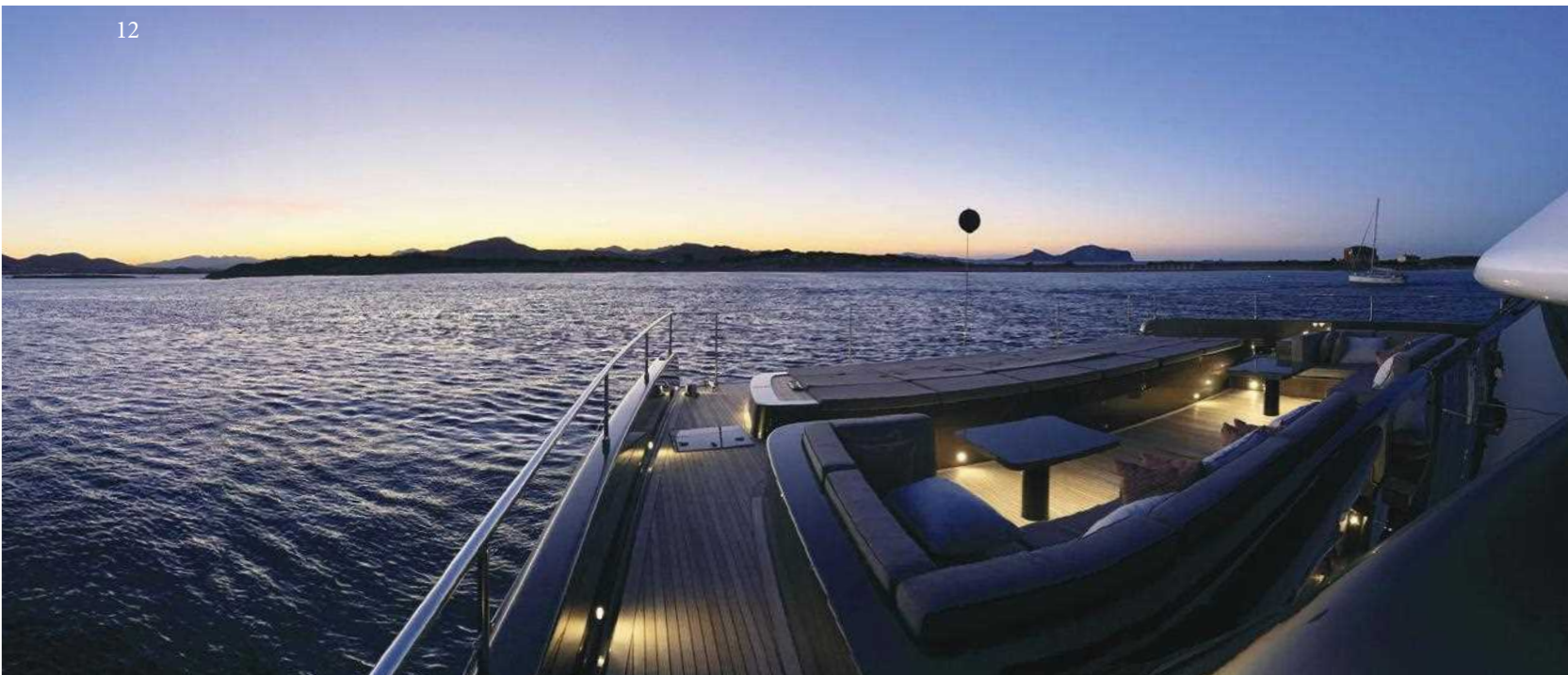
11/ Les joujoux sont nombreux à bord d'un catamaran de cette catégorie. Wakebooard, jet-ski, paddle, vélos électriques, tous ces équipements sont dernier cri.

12/ Boule noire de mouillage en place ; la nuit s'annonce délicieuse à bord du 80 Sunreef Power…

comme à la maison. Cette vitesse est parfaite pour les vacances et a l'avantage d'être sobre en carburant, puisque « seulement » 80 litres/heure sont consommés. C'est en partie ce qui attire une clientèle habituée à des motoryachts bien plus grands – environ 40 mètres pour avoir la même surface disponible. Ces unités sont plus chères à la location, et bien plus énergivores. La facture finale s'en ressent inévitablement.

Le prix du grand luxe

Otoctone 80 est proposé à la location à un tarif variant de 60 000 à 70 000 € HT selon la saison pour une semaine. A cela s'ajoutent 18 000 € HT d'APA (Advanced Provisioning Allowance). Une avance qui couvre les frais de fonctionnement tels que la nourriture et les boissons, la marina, les frais de port et autres taxes portuaires, les communications et l'utilisation d'Internet, le carburant pour les moteurs et les générateurs, les transferts d'invités, et enfin les excursions à terre. Les demandes particulières des affréteurs impactent cette avance si ce montant ne suffit pas à les couvrir. Achille me confie que cette somme, plus modeste que celles demandées à bord des motoryachts – où le montant des APA avoisine plutôt les 35 % du prix charter –, est rarement entièrement dépensée lors des croisières. Pour cette habitabilité, ce confort et ce service, le tarif (même s'il est conséquent) est plus attractif qu'un monocoque plus grand offrant le même niveau de prestations. Toute bonne chose a une fin, et je dois déjà quitter le bord. Arrivée à Porto-Vecchio, l'équipage s'affaire à l'avitaillement pour la prochaine semaine de charter qui va se dérouler sur la côte amalfitaine, au sud de Naples.



BALI 4.3 MY

100 % PLAISIR !

ESSAI MM197

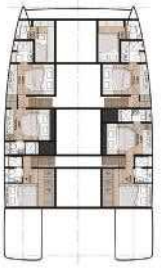
Ce premier powercat de la marque Bali connaît un beau succès commercial avec 20 unités commandées en 18 mois. Nous avons apprécié sa ligne originale avec un décroché marqué à l'arrière des coques, son flybridge super confortable, et bien sûr toutes les spécificités Bali : porte arrière basculante, baies vitrées escamotables, grandes cabines et immense réfrigérateur. Et notre modèle d'essai, après son tour d'Espagne de 2 000 milles, a pu faire preuve de ses qualités nautiques et de sa fiabilité.

Constructeur : Catana Group
Longueur : 13,10 m
Largeur : 7,12 m
Poids lège : 11,3 t
Tirant d'eau : 0,90 m
Nb de cabines : 2 à 4
Eau : 800 l
Carburant : 800 ou 1 600 l
Motorisation : 2 x 180 / 250 CV
Prix : 541 800 € HT
www.bali-catamarans.com

40 OPEN SUNREEF POWER

LA STAR DES POWERCATS

De Cannes à Abu Dhabi en passant par Monaco et Miami, il a été la star de 2018 et 2019. Il faut dire que le 40 Open n'a rien fait pour passer inaperçu – coques métallisées, lumières sous-marines, sièges baquet en cuir blanc, T-top noir en carbone, du teck partout sur le pont, cockpit avant, salle d'eau digne d'un hôtel 5 étoiles... Le must, c'est l'arrière de ses bordés basculants : ils placent les vastes bains de soleil au centre d'une immense terrasse sur l'eau. Une fois en mer, manœuvrabilité de kart et performances de roadster finissent de vous faire craquer – jusqu'à 60 nœuds en vitesse de pointe avec la motorisation le plus puissante !



Constructeur : Sunreef Yachts
Longueur : 13,10 m
Largeur : 5,20 m
Poids lège : NC
Tirant d'eau : 0,70 m
Nb de cabines : 1 / 2
Eau : 120 l
Carburant : 1 000 l
Motorisation : 2 x 435 / 860 CV
Prix : sur demande
www.sunreef-yachts.com

Ces multicoques n'appartiennent pas encore officiellement à la catégorie des yachts... mais le confort et le luxe offerts par les grandes surfaces de pont comme d'aménagement assurent le même agrément, les contraintes administratives en moins.

AQUANAUT

PLAISIR ET VITESSE

Le constructeur turc Licia Yachts dévoile un audacieux projet conçu par Officina Armare : il s'agit d'un catamaran à moteur de 60 pieds dont le design sportif est directement influencé par le milieu automobile. La puissante motorisation de 2 x 800 CV, associée à des carènes en V profond, promet des performances plus que flatteuses – 30 nœuds en vitesse de croisière, 40 nœuds en pointe. Le confort est assuré par des grands espaces de farniente, bars et salle à manger. Aquanaut a également été conçu pour officier comme maison-mère à toutes sortes de jouets nautiques, comme le sous-marin U-Boat Worx Nemo présenté ici. Au mouillage, les pavois peuvent être rabattus pour profiter plus encore du plan de pont. Mise à l'eau prévue en 2021.

Constructeur : Licia Yachts - Architectes : Officina Armare
Longueur : 18,29 m - Largeur : 7,70 m - Tirant d'eau : 0,74 m
Motorisation : 2 x 800 CV - Vitesse de croisière : 30 nœuds
Vitesse max : 40 nœuds - Prix : 2 950 000 € HT

www.liciayachts.com

PROJET

60 SUNREEF POWER

TRANSOCÉAN ULTRA-MODERNE

Le 60 Sunreef Power a beau être le plus « petit » powercat de la gamme Power du chantier polonais, il possède déjà tous les attributs d'un multiyacht ultra-moderne. Facile à manœuvrer, ce catamaran de grand luxe peut naviguer avec ou sans équipage. Grâce à son importante largeur, le 60 Sunreef Power offre un salon extrêmement vaste. De plain-pied avec le cockpit arrière, ce grand espace semi-ouvert est entièrement personnalisable et baigné de soleil grâce à un puits de lumière et au vitrage panoramique. Les grands volumes du pont inférieur peuvent être aménagés sur mesure pour répondre au programme de navigation et au mode de vie de chaque propriétaire. La plate-forme hydraulique offre une zone de repos proche de l'eau, parfaite pour la pratique des sports nautiques.
Quelques chiffres déjà hors normes : 3 000 milles d'autonomie, ou encore 32 m2 de surface pour le flybridge, équipé d'un jacuzzi...

Constructeur : Sunreef Yachts
Longueur : 18,30 m - Largeur : 10,7 m
Motorisation : de 2 x 300 CV à 2 x 850 CV
Autonomie : + de 3 000 milles
Capacité gasoil : 6 000 à 10 000 l
Prix : sur devis

www.sunreef-yachts.com

SUNREEF SUPREME 68 POWER

300 M2 HABITABLES !

La gamme Supreme, caractéristique avec son design anguleux, a été déclinée aussi bien en voilier qu'en motoryacht – mais c'est ce dernier segment qui s'est finalement imposé. A bord du 68, tout a été optimisé pour obtenir une surface habitable record de 300 m2, dont un pont principal et un fly, de 65 m² chacun. L'intérieur, vide et brut, est aménageable à la demande et sans aucune contrainte : les volumes sont similaires à ceux d'une villa cossue... avec vue sur la mer à 360°. L'agencement retenu permet donc de disposer de la plus grande habitabilité imaginable dans cette taille, puis de la décorer sur mesure, assisté du studio de design intérieur mis en place par le chantier. Le garage de 6 m x 6 m peut accueillir toutes sortes de jouets nautiques...

Constructeur : Sunreef Yachts
Longueur : 20,05 m - Largeur : 10,50 m
Tirant d'eau : 1,10 m - Poids lège : nc
Eau douce : 1 000 l - Carburant : 4 500 à 7 000 l
Motorisation : 2 x 225 à 800 CV
Prix : sur devis

www.sunreef-yachts.com

LAGOON SIXTY 7

ON DIRAIT UN YACHT...

ESSAI MM199

C'était l'une des grandes nouveautés powercat de la rentrée 2019... D'abord en raison de sa taille imposante, mais également parce que ce modèle, petit frère du SIXTY 8, était très attendu des acheteurs potentiels. L'objectif du SIXTY 7 est clairement de séduire les propriétaires de superyachts de 100 pieds et plus, lassés des frais importants et de la gestion compliquée de leur unité. Lagoon a donc tenu à proposer à cette clientèle un powercat plus compact qui nécessite un équipage réduit à une ou deux personnes. Pour autant, le confort n'a rien à envier à un superyacht, même si la fameuse terrasse suspendue de la cabine propriétaire du SEVENTY 8, le Flagship de la gamme, n'est plus d'actualité. Le SIXTY 7 conserve en revanche le même design épuré, et offre un niveau de finition exceptionnel.

Constructeur : Lagoon
Longueur : 20,15 m
Largeur : 10 m
Tirant d'eau : 1,15 m
Déplacement : 48,3 t
Motorisation : 2 x 340 CV ou 2 x 440 CV
Carburant : 4 x 1 375 l
Capacité eau : 2 x 500 l
Autonomie : 2 800 à 5 000 milles
Prix : 1 976 100 € HT

www.cata-lagoon.com

SUNREEF SUPREME 70 POWER

UN PREMIER EXEMPLAIRE EN CONSTRUCTION

Après la mise à l'eau du nouveau 70 voile, Sunreef Yachts a démarré cet été à Gdańsk la construction de son tout premier 70 Power. Ce modèle remplace un ancien best-seller du chantier produit à 15 exemplaires. Plus large de 1,50 m, cette nouvelle unité luxueusement aménagée est prévue pour accueillir dans le plus grand confort 8 invités dans 4 cabines – dont une suite dédiée au propriétaire. La motorisation prévue est de 2 x 850 CV, contre 2 x 300 CV en standard. Le pontage intégral permet de profiter de toute la surface disponible. A l'arrière, un garage est prévu pour abriter les petits engins nautiques, et une vaste plate-forme hydraulique permet de profiter à 100 % des plaisirs du mouillage.

NEW

Constructeur : Sunreef Yachts
Matériau : composite
Longueur : 21,3 m
Largeur : 11,35 m
Motorisation : 2 x 300 CV – 2 x 850 CV
Capacité carburant : 8 000 l – 12 000 l
Capacité eau douce : 1 600 l
Invités : jusqu'à 12
Catégorie : A
www.sunreef-yachts.com

BREAKING NEWS

GAME CHANGER 60, 70 ET 80

DESIGN INNOVANT

Pseudo ou non, peu importe, Robert Bazejak n'est pas n'importe qui ; il a longtemps officié chez Sunreef, et conçu des multicoques aussi ambitieux qu'innovants. Le designer polonais travaille désormais à son compte, et propose une nouvelle gamme de powercats particulièrement innovante baptisée Game Changer : la démarche est ici de s'inspirer des bateaux de servitude – robustesse, étraves particulièrement défendues – tout en proposant un volume hors norme et des aménagements personnalisés. Le point fort des Game Changer est la Master Cabin avec vue imprenable sur l'avant.
Les motorisations IPS faciliteront les manœuvres au port. Trois modèles sont proposés : le Game Changer 60, le 70 et le 80.

	Game Changer 60	Game Changer 70	Game Changer 80
Longueur	16,7 m	21,3 m	24,1 m
Largeur	6,8 m	7,0 m	9,0 m
Tirant d'eau	0,8 m	0,8 m	1,0 m
Déplacement	35,7 t	41,3 t	75 t
Motorisation	2 x 484 CV	2 x 484 CV	2 x 625 CV
Cabines	3 + 1	4 + 1	5 + 2

www.robertblazejak.com

LONG ISLAND 78’ POWERCAT

UN PREMIER EXEMPLAIRE MIS À L’EAU

NEW

JFA Yachts a mis à l’eau début septembre son tout premier Long Island 78’ Power. Cette gamme semi-custom de multiyachts à moteur destinée au grand voyage comprend également un 86 pieds – en construction. Les coques dessinées par Marc Lombard sont réalisées en aluminium, alors que le pont, les superstructures et la timonerie font appel au composite. Avec ses deux moteurs de 500 CV Cummins, le 78’ Power navigue à 12 nœuds en vitesse de croisière et trois nœuds de plus en vitesse de pointe. L’objectif, grâce à cette motorisation modérée, à la grande capacité des réservoirs et à un travail approfondi quant à la maîtrise du déplacement, est d’offrir une autonomie transatlantique. Le plan de pont présente des innovations intéressantes : la timonerie sur le flybridge est un espace clos destiné à la navigation, mais aussi à la détente, avec une banquette et un bureau.

Constructeur : JFA Yachts - Architecte : Marc Lombard Yacht Design Group
Design : Darnet Design - Longueur hors-tout : 23,72 m - Longueur flottaison : 23.,06 m
Largeur : 11,17 m - Tirant d’eau : 1,24 m - Déplacement : 50 t lège
Moteurs : 2 x 500 CV Cummins - Groupes : 2 x 17,5 kW Onan
Vitesse de croisière : 12 nœuds - Vitesse maximum 15 nœuds (mi-charge)
Matériau : aluminium et composite - Prix : sur devis - **www.jfa-yachts.com**

NEW

80 SUNREEF POWER ECO

AUTONOMIE ILLIMITÉE !

Constructeur : Sunreef Yachts
Longueur : 23,80 m
Largeur : 12 m
Motorisation : 2 x 180 kW ou
2 x 360kW
Batteries : 360 kWh - 640 kWh
Carburant : 2 x 4 000 ou
2 x 6 000 l - Eau : 2 x 800 l
Générateur : 2 x 300 CV
www.sunreef-yachts.com

Sunreef lance une nouvelle gamme de quatre modèles – 60, 70, 80 et 100 pieds – entièrement électriques. Le 80 Sunreef Power Eco, actuellement en construction au chantier naval de Gdańsk, promet une croisière silencieuse, non polluante, et une autonomie infinie. Sunreef tente donc de concilier yachting et écologie : en exploitant une vaste plate-forme de multiyacht, le constructeur parvient à installer 200 m2 de panneaux solaires légers et ultra-modernes – production d’électricité jusqu’à 40 kWp. Le 80 Sunreef Power Eco sera également équipé d’un parc batteries high tech : 30 % plus légères que les batteries utilisées dans l’industrie nautique, soit une densité inférieure à 6 kg/kWh pour une efficacité et des performances accrues. Ce catamaran de luxe entièrement personnalisable peut être équipé d’un cerf-volant pour des performances et une autonomie accrues.

SEVENTY 8

OPTIMISÉ POUR LE MOTEUR

Le SEVENTY 8, flagship de la gamme power-cat de Lagoon connaît un vif succès. Le tiers arrière des œuvres vives du SEVENTY 7 – la version voile – a été réétudié afin d’accueillir une motorisation standard de deux fois 510 CV. Quant aux filets avant, ils ont été remplacés par une plate-forme rigide recouverte de teck, portant la surface utilisable à l’extérieur à plus de 150 m². Les prestations sont assurément luxueuses ; les différentes possibilités d’aménagement – avec salle de réunion ou salle de massage – ainsi que plusieurs ambiances de décoration prévues sur catalogue dès l’origine en font un yacht semi-custom de série. On retiendra bien sûr le bordé de la cabine Propriétaire qui se transforme en terrasse au mouillage. La cuisine arrière est remarquable, aussi bien pour l’équipage que pour le propriétaire.

Constructeur : Lagoon
Longueur : 23,80 m
Largeur : 11 m
Tirant d’eau : 1,27 m
Poids lège : 62,2 t
Eau douce : 1 600 l
Carburant : 8 500 l
Motorisation : 2 X 510 ou 2 x 580 CV
Prix : sur devis
www.cata-lagoon.com

80 SUNREEF POWER

LOFT À GÉOMÉTRIE VARIABLE

ESSAI MM200

Constructeur : Sunreef Yachts - Longueur : 23,95 m
Largeur : 12,00 m - Tirant d'eau : 1,70 m
Carburant : 2 x 5 000 ou 2 x 8 000 l - Eau : 1 600 l
Motorisation : 2 X 575 ou 2 x 1 200 CV - Prix : sur devis
www.sunreef-yachts.com

Le 80, présenté au Cannes Yachts Festival 2019, est sans doute le catamaran le plus imposant dans ce segment de taille. Pas moins de trois mètres entre la flottaison et le bastingage. Les pavois sont encore rehaussés pour plus de sécurité. Quant au cockpit avant, il est accessible depuis le carré par une porte étanche. Cette hauteur de franc-bord inhabituelle procure un volume intérieur très impressionnant : la hauteur sous barrot est partout bien supérieure à deux mètres. La cabine propriétaire est aménagée comme une immense suite dans la coque tribord ou sur le pont principal.
L'éventail d'aménagements, entièrement custom, est infini, avec la cuisine sur la nacelle ou dans les coques, les seules contraintes étant les cloisons structurelles.

LICIA C24 EXPLORER

NEW

LE CONFORT D'UN 50 M !

Le concept ? Profiter de tout l'espace incroyable offert par un yacht de 50 mètres et parvenir à le préserver sur deux coques deux fois moins longues ! C'est surtout dans la nacelle que le Licia, construit en composite (carbone/aramide/époxy), démontre toute son originalité. On y trouve donc une cabine propriétaire ou deux cabines VIP sur l'avant, avec une vue panoramique sur le mouillage. On profite également d'un salon avec bar et salle à manger. Les descentes sont en colimaçon – comme sur les mégayachts – pour éviter les escaliers abrupts. Les architectes ont beaucoup travaillé sur la circulation à bord : les invités peuvent sortir et/ou profiter de leur espace privatif sans croiser les membres de l'équipage ou les autres invités, si tel est leur choix... Avec sa motorisation de base de 2 x Cummins QSM11 de 10,8 l de 705 CV et son réservoir de quelque 10 000 litres, le Licia C24 Explorer a une autonomie de 3 500 milles. Largement de quoi justifier son nom et partir explorer le monde dans le plus grand des confort.

Constructeur : Licia Yachts - Architecte : Licia Yachts & Catamaran Center
Longueur : 23,95 m - Largeur : 9,85 m - Tirant d'eau : 1,55 m
Déplacement : 55 t - Eau : 3 600 l - Motorisation : 2 x 705 CV
Gasoil : 10 500 l - Vitesse de pointe : 20 nœuds
Vitesse de croisière : 10,5 à 12,5 nœuds - Design intérieur : Darnet Design
Prix : sur devis - **www.licia-catamaran.com**

SILENT 80

PROPULSION ÉLECTRIQUE

Après le lancement de son 55 qui a démontré la pertinence du 100 % électrique, le 80 pieds proposé par Silent Yachts a connu un excellent accueil commercial – plusieurs exemplaires sont d'ores et déjà commandés. Avec sa motorisation E-Power (nombreuses options disponibles), vous pouvez naviguer pendant des heures à une vitesse de croisière de 6-8 nœuds, et même toute la nuit à 5 nœuds sans avoir besoin de démarrer le groupe électrogène, pas même pour cuisiner ou faire fonctionner la climatisation. Construit avec 4 à 6 luxueuses cabines – plus quartiers d'équipage et cuisine –, le 80 est disponible avec un toit ouvrant escamotable ou en version trois ponts, avec un skylounge de 90 m² au-dessus du salon. Un tender dans la coque bâbord et des jet-skis dans l'autre complètent l'équipement.

NEW

Constructeur : Silent Yachts - Longueur : 24,30 m - Largeur : 10,95 m
Tirant d'eau : 1,20 m - Poids lège : 58 t - Nombre de cabines : 4 + 2
Carburant : 3 000 à 5 000 l - Motorisation : 2 x 100 à 2 x 250 kW
Batteries : 150 à 532 kWh - Prix : 4,92 M€ HT
www.silent-yachts.com

AMASEA 84

DE L'ALUMINIUM ET TROIS PONTS

Cette nouvelle marque, fondée en 2018 par Jack Wijnants, propose un catamaran trois ponts en aluminium utilisant des matériaux de première qualité pour la fabrication et la finition. La conception du Dr Albert Nazarov prévoit les voyages au long cours, dans toutes les conditions, avec suffisamment de stockage et de carburant pour qu'une famille et son équipage puissent naviguer de nombreuses semaines en mer. La vitesse de croisière annoncée est de 11 nœuds – 18 nœuds en vitesse de pointe.

Constructeur : Amasea Yachts
Longueur : 25,45 m - Largeur : 10,98 m
Tirant d'eau : 1,79 m - Poids Lège : 130 t
Moteurs : 2 X 1 502 CV
Prix : sur devis

PROJET

www.amasea.yachts

OCEAN ECO 90

ÉLECTRIQUE OU HYBRIDE ?

Alva Yachts est un constructeur allemand créé au tout début des années 2000 : le chantier lance une nouvelle gamme de catamarans électriques de grand luxe. Le flagship, l'OCEAN ECO 90, se caractérise par un design moderne. Mais ce sont surtout ses étraves très hautes et son pavois les reliant directement aux superstructures qui retiennent l'attention. Le pontage avant bénéficie ainsi d'une protection exceptionnelle. Le flybridge, quant à lui, accueille un salon extérieur, un bar et un jacuzzi. A l'intérieur, évidemment, place au luxe et au confort ultimes. En termes de propulsion, cette unité propose le tout-électrique ou une motorisation hybride.

Constructeur : Alva Yachts - Longueur hors-tout : 27,50 m - Longueur à la flottaison : 27 m
Largeur : 14 m - Tirant d'eau : 1,2 m - Déplacement : 90 t
Motorisation : 2 x 500 kW, ou 2 x 610 CV et 2 x 250 kW
Panneaux solaires : 40 kWp
Capacité batteries : 240/360 kWh
Carburant : 1 500/5 000 l
Eau : 1 500 l
Prix : 5 250 000 € HT

www.alva-yachts.com

40M SUNREEF EXPLORER

LUXE ET AVENTURE

Le constructeur polonais Sunreef s'intéresse avec ce nouveau modèle à la très grande croisière au moteur. Il ne s'agit plus seulement de musarder en Méditerranée ou dans des archipels de rêve, mais également de traverser, en toute autonomie, les océans. Capacité de réservoirs et motorisation ont donc été étudiées pour offrir une autonomie supérieure à 3 000 milles.
Dans le même esprit, les carènes, la structure et la tenue des équipements ont été conçues pour affronter les mers les plus dures. La largeur conséquente du 40M (13,34 m) permet d'offrir 654 m2 d'espace habitable réparti sur trois ponts. Le premier modèle étudié propose une salle de jeux avec une table de billard autonivelante, un hammam ou une suite principale avec un balcon escamotable privé. Le pont arrière prolongé abrite une grue de mise à l'eau, une annexe de 7 m, deux jet-skis et un espace de rangement pour une variété de jouets aquatiques. Avec la plate-forme arrière hydraulique abaissée, les clients peuvent profiter d'une véritable plage privée. Autant de caractéristiques personnalisables...

NEW

Constructeur : Sunreef Yachts
Longueur : 38 m
Largeur : 13,34 m
Autonomie : supérieure à 3 000 milles

www.sunreef-yachts.com

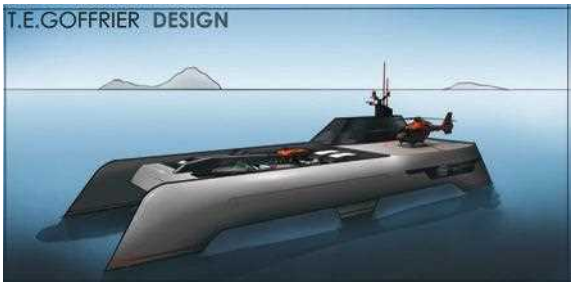
SWITCH BLADE

PROJET

UN CATAMARAN DE SOUTIEN LOGISTIQUE

Le designer T. E. Goffrier et les gourous du carbone de Fast Forward Composites ont mis en place un séduisant projet de catamaran de soutien logistique. Cette catégorie de navire connaît une demande de plus en plus importante ; il s'agit de gérer et transporter tout ce qui pourrait « encombrer » le yacht principal – comme un hélicoptère, un petit voilier ou tout matériel. La principale originalité de ce dessin, ce sont les coques dites SWATH : les œuvres vives sont pour une bonne partie désolidarisées de la plate-forme surélevée. Le pont propose une surface de près de 240 m2. On profite également d'un salon/salle à manger de 170 m2 qui peut s'ouvrir sur la mer, et d'un superbe poste de pilotage de 146 m2. Switch Blade est équipé d'une propulsion hybride et de plus de 200 m2 de panneaux solaires.

Constructeur : Fast Forward Composites - Longueur : 45,5 m - Largeur : 15 m
Motorisation : diesel/électrique - **www.fastforwardcomposites.com**



49M SUNREEF POWER

DESIGN AUDACIEUX ET AUTONOMIE MAXIMUM

Plus de 100 multicoques de luxe ont été construits par Sunreef depuis 2002 dans ses locaux historiques de Gdansk, en Pologne. Ce nouveau 49M est, lui, en cours de construction dans les nouveaux ateliers du constructeur.
Quelques chiffres pour donner une idée des prestations qui seront offertes par ce multiyacht : près de 17 mètres de largeur et 1 000 m² d'espace habitable pour 10 invités... Bref, le niveau de luxe à bord sera exceptionnel. Le design est quant à lui audacieux avec des étraves inversées surélevées. La motorisation de deux fois 3 400 CV et les énormes réservoirs de carburant offriront une autonomie océanique – plus de 5 000 milles.

NEW

Constructeur : Sunreef Yachts
Longueur : 16,85 m
Motorisation : 2 x 3 400 CV
Carburant : 140 000 l
Autonomie : 5 000 milles
Prix : sur devis

www.sunreef-yachts.com

METAL SHARK M48

NEW

11 000 MILLES D'AUTONOMIE !

Spécialiste de la construction navale en aluminium et en acier, Metal Shark Yachts est loin d'être un nouvel acteur dans le secteur : les 500 employés du chantier basé aux Etats-Unis produisent plus de 200 bateaux de 16 à 300 pieds chaque année. D'ordinaire, ces unités sont destinées à des usages professionnels, mais le constructeur s'est attelé à proposer une nouvelle gamme de powercats d'expédition – les M30, M48 et M70. C'est le M48 qui vient d'être mis à l'eau (23 septembre 2020) – ce catamaran est donc le tout premier navire de plaisance réalisé par le chantier. Les formes de carènes étudiées par Incat Crowther sont optimisées pour une vitesse et une autonomie maximales : 27 nœuds en vitesse de pointe et 11 000 milles à 10 nœuds ! Le design fait un clin d'œil aux navires militaires, mais le confort est bien au rendez-vous à bord : près de 400 m2 habitables sont à la disposition de l'équipage...

Constructeur : Metal Shark Yachts - Longueur : 48 m - Déplacement : 275 t
Matériau : amuminium - Motorisation : 2 x 2 600 CV
Carburant : 111 000 litres - Vitesse de pointe : 27 nœuds
Autonomie : 11 000 milles à 10 nœuds - **www.metalsharkyachts.com**