MOTOR YACHTS • SAILING YACHTS • MULTIHULLS

YACHT CLASS MONACO

N°38 / SEPT - OCT - NOV 2024 | yachtclass.mc | #yachtclassmagazine | BILINGUAL MAGAZINE

TESTS

CUSTOM LINE NAVETTA 38
ARCADIA A96
SWAN 88
SUNSEEKER OCEAN 182
RIVA 130' BELLISSIMA

CLASS CATAMARAN

TEST LAGOON 60
NOUVEAUTÉS 2025

YACHTING IN MONACO

L'ACTUALITÉ DU YACHTING EN PRINCIPAUTÉ

WITH THE WARM SUPPORT OF
CALA DEL FORTE
VENTIMIGLIA
MONACO PORTS
caladelforte-ventimiglia.it

CANNES - GENES - MONACO

NOUVEAUTES 2025

L 13383 - 38 - F: 10,00 € - RD

DOM : 11 € - BELUX : 10.90 € - CH : 16 FS
D : 11.90 € - ITA/ESP/PORT CONT : 10.90 € - TOM : 1430 XPF

CLASS Catamaran

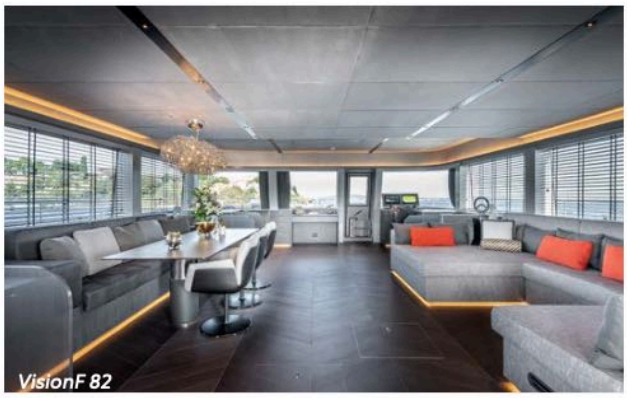
NOUVEAUTÉS SALONS

2025

TEST

LAGOON 60

WiderCat 92


VisionF 82

Une offre en pleine expansion

Effervescent depuis des années, le marché du multicoque semble entrer en ébullition. Son développement, après s'être appuyé sur le segment des voiliers *(voir notre essai du Lagoon 60)* et du charter, passe désormais par les catamarans à moteur de toutes tailles, destinés sans doute au charter, mais aussi dans une large proportion aux particuliers. Cette tendance pourrait être symbolisée par la marque YOT lancée l'an passé par le groupe Catana. Les nouveautés, comme le VisionF 82 ou le WiderCat 92, sont aussi avides de performances énergétiques grâce aux propulsions hybrides ou électriques dernière génération.

Textes : Alain Brousse et Christophe Varène - Photos : DR

Bali 5.8

100 Sunreef Power

A flourishing range

The multihull market has been buzzing for years, and now seems to be booming. Its development, after being based on the sailboat segment *(see our test of the Lagoon 60)* and the charter market, is now moving towards motor catamarans of all sizes, no doubt intended for charter, but also to a large extent for private owners. This trend could be symbolised by the YOT brand launched last year by the Catana group. New models, such as the VisionF 82 and the WiderCat 92, are also eager to offer energy-efficient performance, thanks to the latest-generation hybrid or electric propulsion systems.

100 **SUNREEF** POWER Une vaste surface habitable

Cette marque "franco-polonaise" est des plus créatives en matière de catamarans. Ses gammes s'étendent de 12 à 50 mètres. Il ne se passe pas une année sans que Sunreef ne présente une nouveauté dans le domaine de la voile comme dans celui du moteur. Cannes découvrira en septembre le 100 Power qui dispose d'une surface totale de 572 m². Habitable, il le sera assurément. Que ce soit sur le pont supérieur ou le pont principal, les espaces de détente ont été étudiés pour offrir le maximum de confort. Les aménagements intérieurs sont tout aussi généreux en espace, avec, entre autres, une vaste suite armateur tout à l'avant du pont principal qui, au choix de l'acquéreur, pourra être aménagée dans la coque bâbord. Au niveau des performances, ce 28 mètres, doté d'une paire de diesels de 1 300 ch chacun, tient le cap : 21 noeuds en vitesse maxi !

Longueur hors-tout : 28,63 m
Largeur : 13,50 m
Capacité carburant : 2 800 l
Eau : 2 500 l
Matériau : polyester et composite
Moteurs standard : 2 x diesel 1 300 ch
Vitesse maxi : 21 nds
Architecte naval : Sunreef Yachts
Designer extérieur & intérieur : Sunreef Yachts
Constructeur : Sunreef Yachts (Gdansk - Pologne)

A vast living area

This Franco-Polish brand is one of the most creative when it comes to catamarans. Its ranges extend from 12 to 50 metres. Hardly a year goes by without Sunreef presenting something new in both sailing and power. In September, Cannes will discover the 100 Power, with a total surface area of 572 m². She shall certainly be habitable. Whether on the upper deck or the main deck, the relaxation areas have been designed to offer maximum comfort. The interior layout is just as spacious, with a vast owner's suite at the very bow of the main deck which, if the buyer so chooses, can be fitted in the port hull. In terms of performance, this 28-metre yacht, powered by a pair of 1,300 hp diesels, is on course for a top speed of 21 knots! ■